

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.maha.nt-rt.ru | | mha@nt-rt.ru

Технические характеристики на диагностические линии для легковых автомобилей компании **МАНА**

Модели: MBT 2250 EUROSYSYSTEM, MBT 2200 LON.

Тормозной стенд MBT 2250 EUROSISTEM



Характеристики

Роликовый агрегат	RS 2	RS 5
Допустимая нагрузка на ось, т	3,5 (4,0)*	5,0
Минимальная колея, мм	780	870
Максимальная колея, мм	2200	2800
Начальная скорость торможения, км/час	5,0	
Диапазон измерений тормозной силы колеса, кН	От 0 до 10,0	
Порог проскальзывания, %	30	
Диаметр роликов, мм	202	
Длина рабочей поверхности ролика, мм	710	965
Начальное значение коэффициента сцепления роликов (наварные ролики), сухие/мокрые	0,9/0,7	
Межосевое расстояние, мм	400	
Мощность электропривода, кВт	2x3,0 (2x4,0)*	2x4,0
Электропитание	3 / N / PE 400 В 50 Гц	
Размеры роликового агрегата (Д x Ш x В), мм	2320(2x1420)**	2905(2x1750)**
	x	x
	680	680
	x	x
Опция - модуль измерения тормозных систем автомобилей с неотключаемым полным приводом	Да	Да
	Да	Да
Опция – режим вращения роликов в противоположных направлениях и измерение тормозной силы каждого колеса при вращении в направлении вперед	Да	Да

Опция - собственная весовая система	Да	Да
Опция – пульт ДУ и подключаемый к нему измеритель усилия на педали тормоза	Да	Да
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	От 0 до 1000	

* - усиленная версия

** - в конструктивном исполнении «би-блок» (исполнение предназначено для установки тормозного стенда на смотровую канаву)

Описание

Тормозной стенд MBT 2250 EUROSISTEM это высокотехнологичное решение от компании МАХА, предлагающее пользователю широчайшие возможности. Программное обеспечение Eurosystem разработано для работы в среде Windows и базе данных SQL. В комбинации с другими диагностическими приборами он позволяет осуществлять полную, объективную диагностику транспортного средства за несколько минут. Рекомендованный автопроизводителями и проверенный многими исследовательскими институтами в тестах на надежность, этот стенд обеспечивает высокий уровень эргономики. Предназначен для линий приемки и диагностики с большой пропускной способностью; соответствует требованиям, предъявляемым к оборудованию для Гостехосмотра, имеет современный компьютерный интерфейс; программное обеспечение и широкие сетевые возможности обеспечивают максимальное удобство в работе. На базе данного стенда возможно построение многопостовых линий для станций Гостехосмотра.

Базовая комплектация:

- Коммуникационный пульт Communication Desk MCD 2000
- Роликовый агрегат MBT 2000 RS 2, неразделенный, для автомобилей с осевой нагрузкой до 3,5 т.
- Ролики для шипованных и обычных колес (универсальные)
- ПК (Profi-Eurosystem PC) в комплекте с монитором

Основные опции:

- ИК пульт дистанционного управления IFB 3
- Измеритель усилия на педали тормоза (педаметр)
- Весы статические/динамические для роликового агрегата
- Модификация «псевдо-4WD», простой реверс роликов
- Модификация для диагностики 4WD автомобилей с Visco и Hard межосевыми дифференциалами, включая педаметр и ИК пульт ДУ
- Крышки для роликового агрегата MBT 2000 RS 2 (2 шт)
- Усиление роликового агрегата
- Калибровочное устройство

Возможно подключение:

- MSD 3000 EURO - Стенд проверки демпфирующих свойств подвески с функцией осевых весов.
- MINC I Euro - Стенд бокового увода («схождения») для легковых автомобилей с допустимой нагрузкой на ось до 3,0 т.
- MINC Profi - Стенд бокового увода («схождения») для легковых автомобилей с допустимой нагрузкой на ось до 2,0 т.
- TPS I Euro - Стенд проверки спидометров для автомобилей с осевой нагрузкой до 4,0 т.
- MLT 3000 – Оптико-электронный прибор проверки и регулировки света фар с цифровой видеокамерой и линзой Френеля.
- Газоанализатор
- Дымомер

Силовой роликовый тормозной стенд для легковых автомобилей и микроавтобусов массой до 5,0 т Модель: MBT 2200 LON

Описание

Силовой роликовый тормозной стенд MBT 2200 LON - это основной элемент диагностической линии. Автоматическая процедура измерения с помощью аналогового дисплея делает работу со стендом понятной и удобной, обеспечивая точную диагностику всего автомобиля. Все величины, измеренные входящими в состав линии приборами, отражаются на дисплее тормозного стенда. В сочетании с оптическим указателем разности тормозных сил, на стенде осуществляется высококлассная оценка измеренных показателей. В особенности предназначен для линий приемки и диагностики; соответствует требованиям, предъявляемым к оборудованию для техосмотра, имеет компьютерный интерфейс и широкие сетевые возможности.

Комплект поставки

- Многофункциональный аналоговый дисплей для отображения измеренных величин тормозного стенда, амортизаторного стенда и стенда проверки бокового увода колес ("схождения"), включая электросиловые элементы (реле включения моторов с защитой, другие элементы, в зависимости от подключаемого устройства)
- Оптический указатель разности тормозных сил
- Блокируемый главный переключатель
- Интерфейс RS 232 для принтера или ПК
- Электронный контроль запуска и помощь при выезде со стенда
- Переключатель выбора одного колеса, задержка автоматического запуска
- Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стенда
- Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматический перезапуск
- Электронная тензоизмерительная система
- Самонесущий роликовый агрегат
- Поверхность роликов наварная или с каменным покрытием
- Антикоррозионная защита: гальванопокрытие или порошковая окраска, голубой (RAL 5010)
- Сертификаты TÜV и TP TC



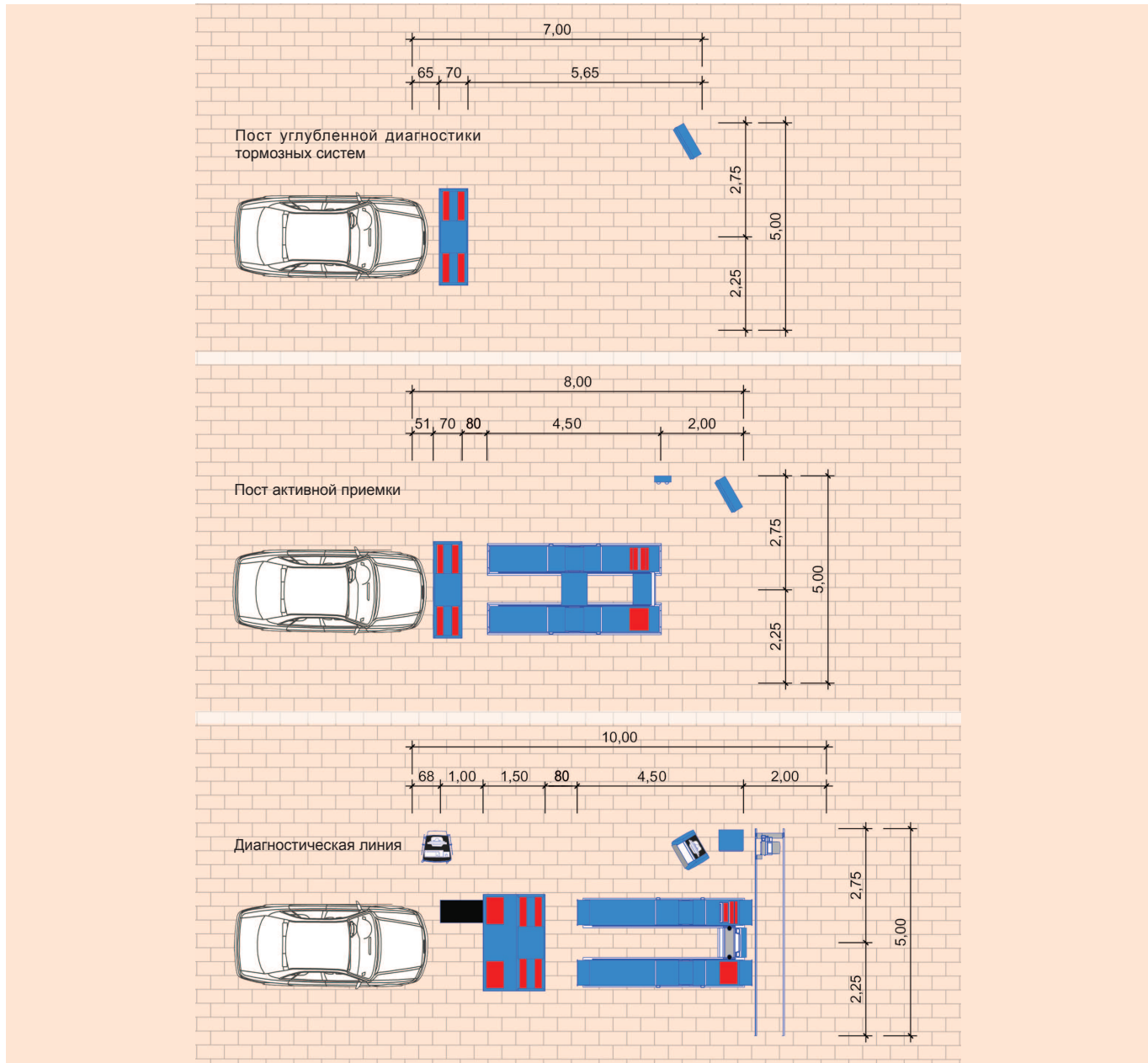
Подключение к ПК
(опция)

Технические данные

Дисплей		
Аналоговый дисплей	2 x Ø 350 мм	
Пределы измерения	0.02 – 0.3 Д, 0 – 100 мм/ %, -20 м/км – +20 м/км / 0 – 8 кН	
Размеры дисплея (В x Ш x Г)	630/910* x 870 x 240/300* мм	
Электропитание/ защита по току	3 x 400 В / N , PE 50/60 Гц / 25 А тип С.	
Подключение	RS 232 для DIN A4 принтера или ПК	
Роликовый агрегат		
	RS 2	RS 5
Мощность электропривода	2 x 3 кВт / 2 x 4 кВт*	2 x 4 кВт
Скорость при измерении	5 км/ч	5 км/ч
Пределы измерения	0 – 8 кН	0 – 8 кН
Допустимая нагрузка на ось	3.5 т/ 4.0 т*	5.0 т
Максимальная колея	780 мм	780 мм
Минимальная колея	2200 мм	2800 мм
Диаметр роликов	202 мм	202 мм
Межосевое расстояние	400 мм	400 мм
Электропитание / защита по току	3 x 400 В, N , PE 50/60 Гц / 25 А тип С.	3 x 400 В, N , PE 50/60 Гц / 25 А тип С.
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые	водозащищенные, необслуживаемые
Антикоррозионная защита	гальванопокрытие или порошковая окраска (RAL 5010)	гальванопокрытие или порошковая окраска (RAL 5010)
Размеры роликового агрегата (В x Ш x Д)	280 x 680 x 2320 мм	280 x 680 x 2925 мм
Размеры упаковки (В x Ш x Д)	500 x 820 x 2340 мм	400 x 800 x 3000 мм
Вес брутто	375 кг	450 кг

*опция

Варианты планировки зоны диагностики МАХА



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93