

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.maha.nt-rt.ru | | mha@nt-rt.ru

Технические характеристики на стенды проверки бокового увода («схождения») колес компании **МАНА**

Модели: MINC-PROFI, MINC I EURO, MINC II EURO.

Диагностические линии серии EUROSYSYSTEM для легковых а

Проведение комплексного осмотра

Интервалы между периодическим техническим обслуживанием у современных автомобилей увеличиваются, в то время как необходимость в диагностике и ремонтных работах автомобиля уменьшается. Поэтому очень важно не упускать ни одной детали при приеме заказа и ведении диалога с клиентом. Диагностические линии играют в этом решающую роль. Только применение

Легковые автомобили



Грузовые автомобили



Комплексная диагностика автомобиля на линии EUROSYSYSTEM



Стенд проверки бокового увода ("схождения") колес

Модель: MINC I/II Euro.

В считанные секунды проверяет геометрию оси автомобиля. Результаты измерения часто подтверждают необходимость дальнейшей диагностики на посту РУУК.



Стенд проверки спидометров

Модель: TPS I/II Euro. Любую неточность спидометра можно протестировать и зафиксировать, сравнивая номинальную и фактическую скорости. Возможно точное измерение общего пробега автомобиля.



Стенд проверки демпфирующих свойств подвески

Модель: MSD 3000. Проверка демпфирующих свойств подвески производится на основе принципа Тета. Результат измерения представлен в виде физически обоснованной величины - коэффициента демпфирования "D". Стенд может выполнять функцию осевых весов.



Стенд контроля состояния подвески и рулевого управления

Модели: PMS 3/X, 3/XL, 3/X-Pit. LMS 20/2. С помощью стенда диагностируются люфты в элементах подвески и рулевого управления. Подвижные площадки, имеющие гидравлический привод, имитируют нагрузки, испытываемые автомобилем в процессе движения.



Силовой роликовый тормозной стенд

Модели: MBT 2xxx, 3xxx, 4xxx, 7xxx. С помощью тормозного стенда проверяется вся тормозная система автомобиля. Программное обеспечение "Eurosystem" представляет полученные результаты измерения в различных формах.



Прибор проверки фар

Модель: MLT 3000. Цифровой прибор проверки фар MLT 3000 точно определяет неправильное положение и работу фары с помощью цифровой камеры. Полученные результаты передаются по беспроводной связи на компьютер для дальнейшей обработки. MLT 3000 оснащен рядом дополнительных функций для быстрой и удобной проверки и регулировки фар.

автомобилей, мотоциклов и грузовых автомобилей

диагностического оборудования для полного осмотра всех систем автомобиля позволяет объективно оценить необходимость ремонтных работ и согласовать план ремонта с клиентом. То же относится и к приемке: успешный результат ремонтных работ должен быть задокументирован перед передачей автомобиля клиенту. Это способствует созданию и укреплению доверительных деловых отношений.

Мотоциклы



Коммуникационный пульт



Мощностной тест



Ножничные подъемники



Регулируемое зажимное устройство

« L P S / F P S » предлагает широкий спектр возможностей будь то мощностное испытание автомобиля или моделирование условий нагрузки, например, для проверки экологических показателей.

Ножничные подъемники являются необходимым и наиболее эргономичным с точки зрения организации рабочего пространства инструментом для внешнего осмотра любого транспортного средства от мотоцикла до автомобиля.

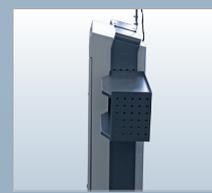
Мотоцикл надежно закреплен на стенде с помощью регулируемого съемного зажимного устройства.



Индустриальный компьютер



Боковая полка (опция)



Узкий пульт занимает мало места

Коммуникационный пульт MCD

... это "мозг" диагностической системы с:

- ▶ удобной базой данных для регистрации клиентов и транспортных средств.
- ▶ сетевой программой обмена данными.
- ▶ дружественным интерфейсом в среде Windows®

... он производит:

- ▶ управление всем подключенным диагностическим оборудованием и внешними устройствами.
- ▶ отображение всех результатов измерений, их печать (опция) .
- ▶ организацию работы с дополнительными терминалами данных (в случае построения многопостовой линии).

EUROSYSYSTEM ... эффективность сетевых возможностей

Сетевые компьютерные технологии для объединения неограниченного количества терминалов данных. Пользователь имеет следующие преимущества:

- ▶ Экономичный “одноразовый” ввод данных по автомобилю и клиенту.
- ▶ Центральное управление данными снижает вероятность ошибок.
- ▶ Оптимизация рабочих процессов для администраторов, технического персонала и операторов.
- ▶ Постоянный контроль за заказами на предприятии обеспечивает надежность планирования загрузки персонала и станции в целом.
- ▶ Увеличение загрузки станции, повышение эффективности и улучшение финансовых показателей.
- ▶ Полная картина результатов диагностики.
- ▶ Объединение в сеть диагностического оборудования с другими системами предприятия через asanetwork, например, коммерческими программами, хронометражом, программами приобретения запасных частей и т.д.



Технические характеристики

Дисплей / управление	
Отображение информации	монитор ПК, ТВ-экран (опция), дополнительный дисплей, сенсорный экран
Управление	Полностью автоматическое с коммуникационного пульта MCD 2000 или MCD 1000
Габариты коммуникационного пульта (Ш x В x Г)	860 x 1230 x 350 мм

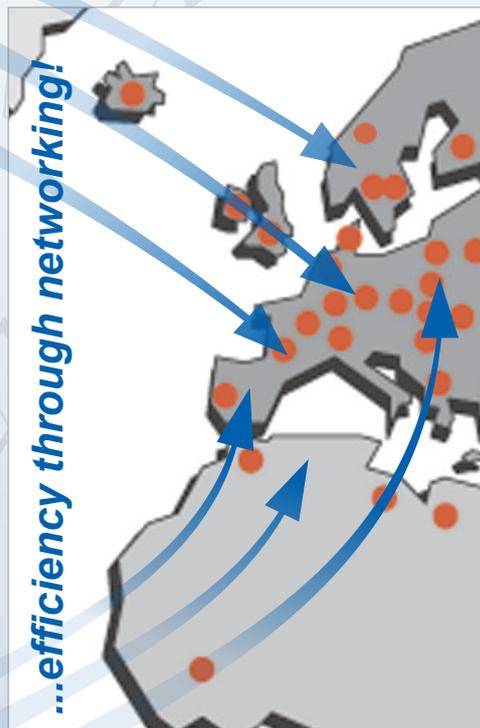
Стенд проверки бокового увода (“схождения”) колес	Легковые автомобили	Грузовые автомобили
Модель	MINC I EURO	MINC II EURO
Нагрузка на ось	3 т	15 т
Пределы измерения	0 - 20 м/км	0 - 20 м/км
Габариты (Д x Ш x В)	1020 x 460 x 80 мм	1020 x 770 x 135 мм
Напряжение питания / защита по току	220 В, 50 Гц / 10 А	220 В, 50 Гц / 10 А

Модульный принцип построения сети обеспечивает высокий уровень технологичности EUROSYSYSTEM

В каждой единице оборудования есть собственный модуль управления - программируемое электронное устройство. Все модули управления подключенным оборудованием и внешними устройствами объединены в единую сеть. Модульная технология обеспечивает безошибочную совместную работу любого количества устройств.

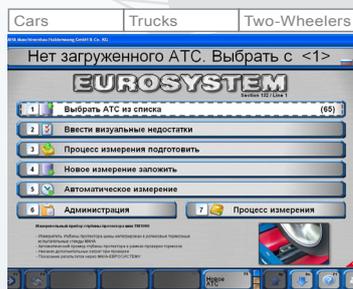
EUROSYSYSTEM ...интернет обеспечивает подключение компьютера в любой точке мира

Дистанционная передача данных делает возможным повсеместную коммуникацию с вашей линией диагностики, например, для обмена данными, диагностики на расстоянии, для помощи в режиме on-line или интеграции в специальные сети, такие как MCTC NET, GIEGNET, EBV etc.



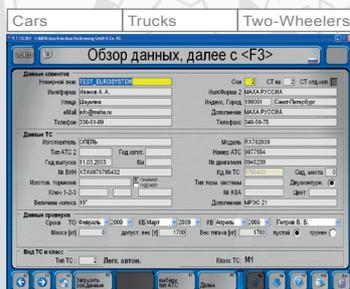
Программное обеспечение EUROSYSYSTEM

Дружественное и удобное ПО EUROSYSYSTEM это удобные базы данных и многообразие возможностей для обработки и анализа результатов диагностики.



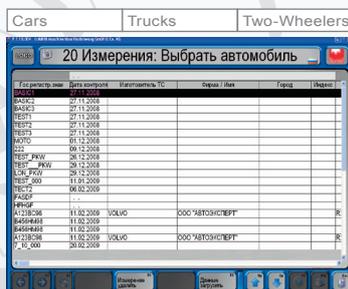
Главное меню

Простая работа благодаря дружественному меню в среде Windows®



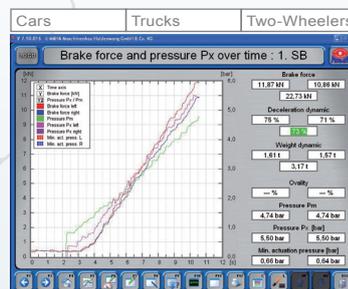
Маска ввода данных клиента

Ввод данных по клиенту и его автомобилю



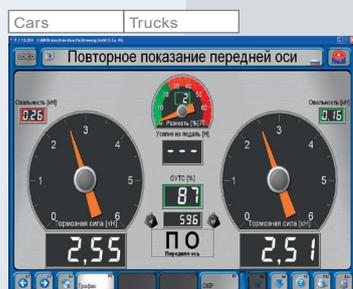
Базы данных

Расширенная база данных со специальными граничными значениями по автомобилю, а также ранее введенными данными по клиенту



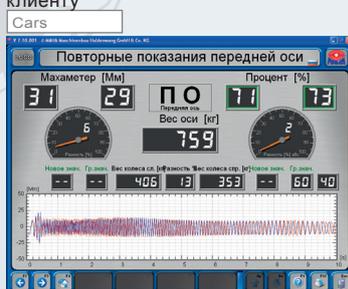
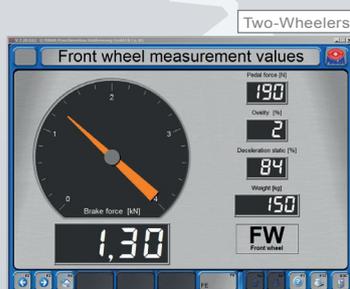
Графики

Графическое представление тормозных сил во времени или в зависимости от усилия нажатия на педаль тормоза



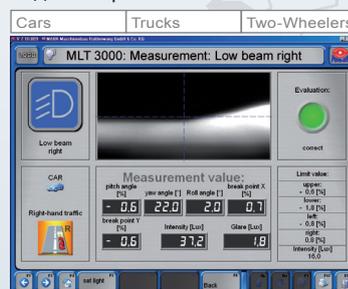
Тормозной тест

Графическое изображение и числовые значения различных данных по тормозам



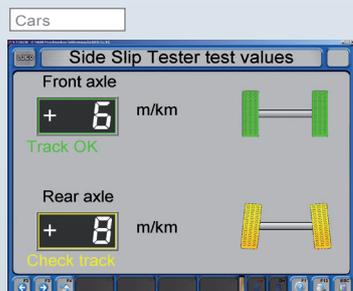
Тест амортизаторов

Ясное графическое и цифровое представление измеренной информации.



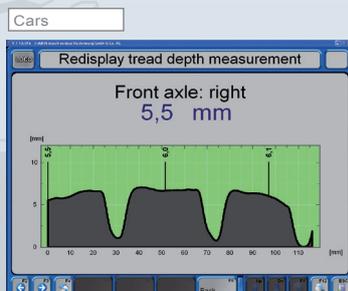
Тест фар

Точное определение установки головных фар с помощью CMOS камеры



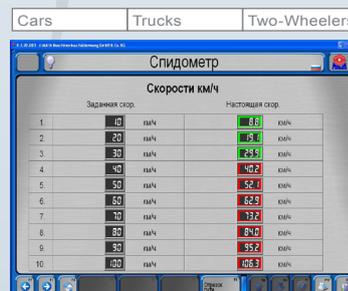
Тест бокового увода

Ясное отображение результатов по осям



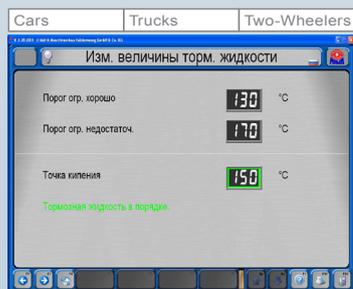
Измерение глубины протектора шины

ТМ 1000 автоматически измеряет глубину протектора по всей окружности и ширине шины



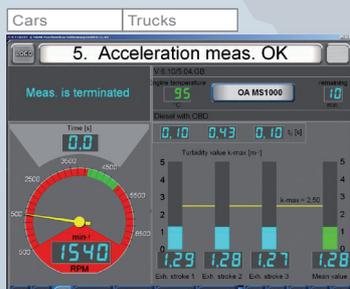
Тест спидометра

Цифровое отображение действительной скорости; также может быть оценена точность одометра



Тест тормозной жидкости

Точное определение температуры кипения тормозной жидкости



Дизельный тест

Ясное отображение результатов измерения дизельного двигателя



Бензиновый тест

Обзор результатов измерения четырех-/пятипараметрового газоанализатора



Управление стикерами о прохождении техосмотра

Автоматическое управление стикерами о прохождении техосмотра и инвентарной книгой. Дополнительно функция запоминания сроков техосмотра.

MINC-PROFI



Характеристики

Нагрузка на ось	2,0 т
Ширина площадки стенда	460 мм
Длина площадки стенда	1020 мм
Высота стенда	80 мм
Пределы измерения	0-20 м/км

Описание

- Тестер бокового увода («схождения») для легковых автомобилей с допустимой нагрузкой на ось до 2,0 т
- Экспресс-диагностика бокового увода по осям АТС
- Результаты измерения в м/км
- Задаваемые граничные значения бокового увода
- Печать результатов испытаний

MINC I EURO



Характеристики

Нагрузка на ось	3,0 т
Ширина площадки стенда	460 мм
Длина площадки стенда	1020 мм
Высота стенда	80 мм
Пределы измерения	0-20 м/км

Описание

- Экспресс-диагностика бокового увода по осям АТС
- Результаты измерения в м/км
- Задаваемые граничные значения бокового увода
- Печать результатов испытаний

MINC II EURO



Характеристики

Нагрузка на ось	15,0 т
Ширина площадки стенда	770 мм
Длина площадки стенда	1020 мм
Высота стенда	135 мм
Пределы измерения	0-20 м/км

Описание

Тестер бокового увода («схождения») для грузовых автомобилей с допустимой нагрузкой на ось до 15,0 т

- Экспресс-диагностика бокового увода по осям АТС
- Результаты измерения в м/км
- Задаваемые граничные значения бокового увода
- Печать результатов испытаний

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93