

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

www.maha.nt-rt.ru | | mha@nt-rt.ru

Технические характеристики на силовые роликовые тормозные стенды компании **МАНА**

Серии/Модели:

Роликовые тормозные стенды для мотоциклов - MBT 1000 EUROSYSYSTEM.

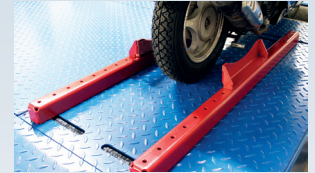
Роликовые тормозные стенды для коммерческого транспорта - серии MBT 3000, MBT 4000, MBT 5000, MBT 6000, MBT 7000.

Роликовые тормозные стенды для грузовых автомобилей - MBT 4200 LON Classic, MBT 4200 LON Competence, MBT 4250 EUROSYSYSTEM, MBT 7200 LON Classic, MBT 7200 LON Competence, MBT 7250 EUROSYSYSTEM.

Роликовые тормозные стенды для сельскохозяйственной техники и специальной техники – MBT 6200 LON CLASSIC.

Силовые роликовые тормозные стенды для двух- и трехколёсных мотоциклов и малых транспортных средств

- ▶ Модульная структура: на базе тормозного стенда можно построить полную диагностическую линию
- ▶ Предназначен для проверки мотоциклов, и квадроциклов с допустимой нагрузкой на ось 1000 кг.
- ▶ Полностью автоматическая процедура измерения с инструкциями для оператора
- ▶ Свидетельство об утверждении типа средств измерений DE.C.28.001.A №51181



С новым MBT 1000 MAHA представляет роликовый тормозной стенд для двухколесного транспорта, который, благодаря своей уникальной модульной структуре, может быть дооснащен до полной диагностической линии для трех- и четырёхколесников, в т.ч. полноприводных. Возможными модулями дооснащения могут стать: пневматическое зажимное устройство для двухколесного транспорта, тестер спидометров, колёсный мощностной и функциональный стенд, газоанализатор, прибор проверки и регулировки света фар и многое другое. Программное обеспечение EUROSISTEM управляет работой всех подключенных приборов и стендов, а также данными измерений в автоматическом режиме.

Новый MBT 1000 был разработан с учетом вступающего в силу закона 2014/45/EU.



Перемещающаяся по направляющим панель управления

Характеристики оборудования

- ▶ Результаты измерений в графическом и цифровом виде отображаются на мониторе ПК
- ▶ К стенду можно подключить любое оборудование серии EURO
- ▶ Панель управления для диагностики мотоциклов. Функции: Старт, Стоп, Аварийное отключение, управление зажимным устройством и пневматическим подъемником
- ▶ Автоматический контроль запуска
- ▶ Ручное управление запуском
- ▶ Автоматическое отключение при скольжении с отображением измеренной величины
- ▶ Автоматическое отключение после съезда со стенда
- ▶ Электронная тензоизмерительная система
- ▶ Пневматический подъемник с тормозными колодками (требуется сжатый воздух 6-10 Бар)
- ▶ Блокируемый главный переключатель
- ▶ Сертификаты TÜV, GS, PCT



Роликовый агрегат оснащен пневматическим подъемником и тормозом



Регулируемое съемное зажимное устройство

Технические характеристики	RS1	RS2
Нагрузка на ось (проездная)	1000 кг	1000 кг
Мощность электропривода	3 кВт	3 кВт
Скорость испытания	5 км/ч	5 км/ч
Пределы измерения	0 – 3 кН	0 – 3 кН
Длина роликов	350 мм	1100 мм
Диаметр роликов	202 мм	202 мм
Расстояние между осями роликов	380 мм	380 мм
Диаметр испытываемого колеса	400 – 650 мм	400 – 650 мм
Ширина колеи в сочетании с RS2	-	170 - 1570 мм
Допустимое межосевое расстояние	800 – 1500 мм	800 – 1500 мм
Защита по току	25 А	25 А
Напряжение питания	3 x 400 V/N/PE 50 Гц	3 x 400 V/N/PE 50 Гц
Размеры роликового агрегата (Ш x В x Д)	280/315* x 700 x 1150 мм	280/315* x 1400 x 1150 мм

*315 мм высота только в сочетании с мощностным стендом

Силовые роликовые тормозные стенды для легковых, грузовых автомобилей, прицепов и автобусов

Модульный принцип построения – полная диагностическая линия на базе любого тормозного стенда из серии

Серия	Спектр применения	Страница
МВТ 3000	Легковые автомобили и легкие грузовики	4
МВТ 4000	Легковые автомобили, легкие грузовики и коммерческий транспорт	6
МВТ 5000	Легкие грузовики, грузовые автомобили (напр., для мобильных станций технического осмотра)	8
МВТ 6000	Коммерческий транспорт, спец. техника (сельскохозяйственная техника)	10
МВТ 7000	Легковые автомобили, грузовые автомобили и легкие грузовики	12
Аксессуары		14
Аксессуары		15

Примеры планировок

16

Дисплеи и пульты управления для серии МВТ – индивидуальное решение для любых запросов



Коммуникационный пульт "MCD 2000"

Пульт управления с моноблоком для регистрации клиентов и их автомобилей с использованием удобных баз данных и активации работы диагностического оборудования.

Разнообразные аналоговые дисплеи "CLASSIC" и "COMPETENCE"

Четкое и понятное отображение измеренных величин на больших шкалах. Дисплей "CLASSIC" с двумя шкалами и дисплей "COMPETENCE" с 4 шкалами, оснащенные цифровыми дисплеями VARIODATA, которые отображают измеренные величины по таким показателям, как нагрузка на ось, давление в пневмоприводе тормозов, удельную тормозную силу, тормозные усилия, усилие на педаль тормоза, разность тормозных сил. Кроме того, бегущая строка - это подсказка необходимых действий оператору линии.

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Выдвижная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши | 4 | Аналоговый / цифровой указатель разности тормозных сил |
| 2 | Встроенное управление диагностической линией | 5 | Дополнительные дисплеи VARIODATA 1 - 4 |
| 3 | Навесная полка для размещения дополнительных приборов | 6 | Бегущая строка (опция) |

(опция)

Силловые роликовые тормозные стенды серии MBT – подходящий стенд для любых требований

Серия MBT 3000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 3000 имеют нагрузку на ось до 8,0 т и позволяют, таким образом, производить диагностику легких грузовиков, микроавтобусов и дач на колесах. Компактный дизайн роликового агрегата обеспечивает легкий монтаж, не требующий специальных подготовительных работ или сложных работ по подготовке фундамента. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Даже базовая версия тормозного стенда этой серии позволяет доукомплектовать его до полной диагностической линии стендом проверки демпфирующих свойств подвески и стендом бокового увода колес.

Серия MBT 4000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 4000 универсальны в применении. Размеры роликового агрегата позволяют диагностировать как легковые автомобили больших габаритов (например, Hummer), так и грузовые автомобили. Роликовый агрегат, состоящий из двух частей, особенно удобен для установки на смотровую канаву. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Также возможна доукомплектовка тормозного стенда другими диагностическими стендами для создания полной диагностической линии.

Серия MBT 5000

Серия силовых роликовых тормозных стендов MBT 5000 специально предназначена для применения на мобильных станциях технического осмотра. Небольшая минимальная высота гарантирует мобильность и тормозного стенда, который не требует установки в фундамент. Специально разработанный режим диагностирования автомобилей на низкой скорости гарантирует экономичный расход электроэнергии. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

Серия MBT 6000

Для диагностики транспортных средств с колесами большого диаметра и разной шириной колеи необходим специальный роликовый агрегат. Тормозные стенды серии MBT 6000 разработаны специально с учетом этих требований. С их помощью можно диагностировать сельскохозяйственную технику и специальные транспортные средства любого типа. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

Серия MBT 7000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 7000 рекомендованы ведущими мировыми автопроизводителями и используются во многих международных тестирующих организациях и станциях технического обслуживания. Тормозные стенды этой серии разработаны специально для диагностики тяжелых грузовых автомобилей. Это проявляется, в первую очередь, в специальных увеличенных габаритах роликового агрегата. Тормозной стенд может быть доукомплектован различными опциями и аксессуарами, расширяющими спектр диагностических возможностей станции. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

Серия МВТ 3000

Роликовые тормозные стелды серии МВТ 3000 имеют нагрузку на ось до 8,0 т и позволяют, таким образом, производить диагностику легких грузовиков, микроавтобусов и дач на колесах. Компактный дизайн роликового агрегата обеспечивает легкий монтаж, не требующий специальных подготовительных работ или сложных работ по подготовке фундамента. Возможна комплектация роликового стелда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Даже базовая версия тормозного стелда этой серии позволяет доукомплектовать его до полной диагностической линии стелдом проверки демпфирующих свойств подвески и стелдом бокового увода колес.

На фото изображен стелд МВТ 3200 LON



livestream

Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стелда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стелд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий роликовый агрегат
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (по запросу возможно каменное покрытие)
- ▶ Переключатель "звезда-треугольник"
- ▶ Блокируемый главный включатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010

▶ Управление для версий 3200 LON и 3400 LON 4WD:

Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя аналоговыми шкалами (диам. 2 x 350 мм) и встроенным шкафом управления и включателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стелда, стелда бокового увода и амортизаторного.

Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.

▶ Управление для версий 3250 EUROSYSTEM и 3450 EUROSYSTEM 4WD:

Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).



Многофункциональный аналоговый дисплей

Легко читаемые аналоговые шкалы.

Модели и комплект поставки:	MBT 3200 LON	MBT 3250 EUROSYSTEM	MBT 3250 EUROSYSTEM	MBT 3250 EUROSYSTEM	MBT 3400 LON 4WD	MBT 3450 EUROSYSTEM 4WD	MBT 3450 EUROSYSTEM 4WD	MBT 3450 EUROSYSTEM 4WD
Арт. №:	VP 410127	VP 410124	VP 410125	VP 410126	VP 410123	VP 410120	VP 410121	VP 410122
Аналоговый дисплей	X	O	O	O	X	O	O	O
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	X	X	O	O	X	X	O
Шкаф управления MCD 1000	O	-	-	X	O	-	-	X
Кронштейн для моноблока	O	X	O	O	O	X	O	O
ПО LON Basic	O	-	-	-	O	-	-	-
ПО EUROSYSTEM	-	X	X	X	-	X	X	X
Модуль 4WD	O	O	O	O	X	X	X	X

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

X: включено в комплект поставки
O: доступно в качестве опции
-: не доступно для заказа



◀ **Коммуникационный пульт MCD 2000**

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

▶ **Роликовый агрегат серии MBT 3000**, подготовлен для установки весов

- Нагрузка на ось до 8,0 т
- Электропривод 2 x 5,5 кВт



Технические характеристики	LON/LON 4WD	EUROSYSTEM/EUROSYSTEM 4WD
Отображение / Управление		
Отображение информации	Двухшкальный аналоговый дисплей Ø 350 мм	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 16 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 300 x 870 мм	1230 x 350 x 860 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 100 кг	примерно 100 – 120 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	Серия MBT 3000
Допустимая нагрузка на ось	8.0 т
Мощность электропривода	2 x 5.5 кВт
Скорость вращения роликов при измерении	5 км/ч
Мин. / макс. колея	870/2800 мм
Диаметр роликов	202 мм
Расстояние между центрами роликов	400 мм
Напряжение питания	3 x 380В/Н/РЕ 50/60 Гц
Защита по току	35 А инерционная
Подшипники	водозащищенные необслуживаемые
Защита от коррозии	с помощью порошковой окраски, цвет RAL 5010 (синий), или гальваническое покрытие (опция)
Габариты роликового агрегата (В x Г x Ш)	280 x 680 x 2925 мм
Габариты упаковки (В x Г x Ш)	400 x 800 x 3000 мм
Вес, вкл. упаковку	примерно 500 кг

Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Взвешивающая система	0 - 8 т

* Опция

Серия MBT 4000

Роликовые тормозные стелды серии MBT 4000 универсальны в применении. Размеры роликового агрегата позволяют диагностировать как легковые автомобили больших габаритов (например, Hummer), так и грузовые автомобили. Роликовый агрегат, состоящий из двух частей, особенно удобен для установки на смотровую канаву. Возможна комплектация роликового стелда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Также возможна доукомплектовка тормозного стелда другими диагностическими стелдами для создания полной диагностической линии.



На фото изображен стелд MBT 4200 LON W CLASSIC

Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стелда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стелд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Задний ролик приподнят на 40 мм
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (по запросу возможно каменное покрытие)
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Брызгозащищенные моторы
- ▶ Блокируемый главный включатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010

▶ Управление для версий 4200 LON и 4400 LON 4WD:

Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) или четырьмя (4WD, COMPETENCE) шкалами (диаметр 2 или 4 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стелда, стелда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.

▶ Управление для версий 4250 LON и 4450 EUROSISTEM 4WD:

Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).



Многофункциональный аналоговый дисплей

Легко читаемые аналоговые шкалы, цифровые дисплеи VARIODATA и бегущая строка с подсказками для оператора.

Модели и комплект поставки:	MBT 4200 LON CLASSIC	MBT 4200 LON W CLASSIC	MBT 4200 LON W COMPETENCE	MBT 4250 EUROSISTEM	MBT 4250 EUROSISTEM	MBT 4450 EUROSISTEM 4WD
Арт. №:	VP 410156	VP 410155	VP 410154	VP 410153	VP 410152	VP 410151
2- шкальный аналоговый дисплей	X	X	-	O	O	O
4- шкальный аналоговый дисплей	-	-	X	O	O	O
Подготовка для весов	-	X	X	X	X	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	O	O	X	X	X
Шкаф управления MCD 1000	O	O	O	-	-	-
Кронштейн для моноблока	O	O	O	O	X	O
ПО LON-Basic	O	O	O	-	-	-
ПО EUROSISTEM	-	-	-	X	X	X
Модуль 4WD	O	O	O	O	O	X

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

X: включено в комплект поставки
O: доступно в качестве опции
-: не доступно для заказа

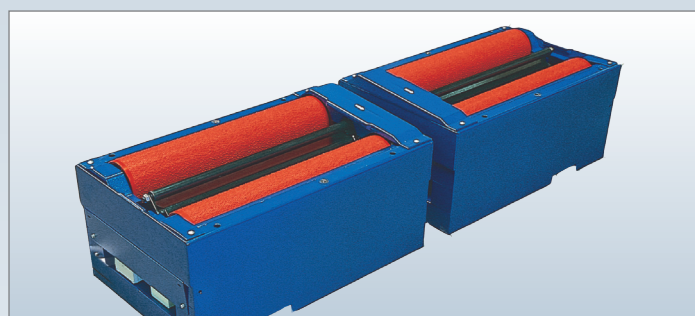


◀ **Коммуникационный пульт MCD 2000**

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

Роликовый агрегат серии MBT 4000 ▶

без подготовки к установке весов
- Нагрузка на ось до 13 т (опция - до 15 т)
- Электропривод 2 x 9 кВт (опция - 2 x 11 кВт)
- Задний ролик приподнят на 40 мм относительно переднего



Технические характеристики	LON/LON 4WD	EUROSISTEM/EUROSISTEM 4WD
Отображение / Управление		
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC) или 4 x Ø 350 мм (COMPETENCE)	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 40 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC) или 1060 x 870 x 300 мм (COMPETENCE)	860 x 1230 x 350 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 100 кг	примерно 100 – 120 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	Серия MBT 4000
Допустимая нагрузка на ось	13 т/15 т*
Мощность электропривода	2 x 9 кВт/ 2 x 11 кВт*
Скорость вращения роликов при измерении	2.3 км/ч (2.3 / 4.6 км/ч)*
Длина роликов	1000 мм
Диаметр роликов	202 мм
Расстояние между центрами роликов	430 мм
Напряжение питания	3 x 380 V/N/PE 50/60 Гц
Защита по току	50 - 63 А инерционная
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые
Защита от коррозии	с помощью порошковой окраски, цвет RAL 5010 (синий), или гальваническое покрытие (опция)
Габариты каждого роликового агрегата (В x Г x Ш)	550 x 1050 x 1250 мм
Вес (2 части)	примерно 1200 кг

Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Гидравлический симулятор нагрузки	0 - 10 т
Взвешивающее устройство	0 - 20 т

* Опция

Серия MBT 5000

Серия силовых роликовых тормозных стелдов MBT 5000 специально предназначена для применения на мобильных станциях технического осмотра. Небольшая минимальная высота гарантирует мобильность тормозного стелда, который не требует установки в фундамент. Специально разработанный режим диагностирования автомобилей на низкой скорости гарантирует экономичный расход электроэнергии. Возможна комплектация роликового стелда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

На фото изображен стелд MBT 5200 LON W CLASSIC



Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стелда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стелд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Центральная крышка между роликовыми агрегатами стелдов серии MBT 5000
- ▶ Ролики с каменным покрытием
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Блокируемый главный выключатель
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010
- ▶ **Управление для версии 5200 LON:**

Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) или четырьмя (4WD, COMPETENCE) шкалами (диаметр 2 или 4 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стелда, стелда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.

- ▶ **Управление для версии 5250 EUROSISTEM:**

Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).



Многофункциональный аналоговый дисплей

Легко читаемые аналоговые шкалы, цифровые дисплеи VARIODATA и бегущая строка с подсказками для оператора.

Модели и комплект поставки:	MBT 5200 LON W CLASSIC	MBT 5200 LON W COMPETENCE	MBT 5250 EUROSYSTEM	MBT 5250 EUROSYSTEM
Арт. №:	VP 410139	VP 410138	VP 410136	VP 410135
2- шкальный аналоговый дисплей	X	X	O	O
4- шкальный аналоговый дисплей	-	-	O	O
Подготовка для весов	X	X	X	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	O	X	X
Кронштейн для моноблока	O	O	O	X
ПО LON-Basic	O	O	-	-
ПО EUROSYSTEM	-	-	X	X
Комплект рамп	O	O	O	O

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

X: включено в комплект поставки
O: доступно в качестве опции
-: не доступно для заказа

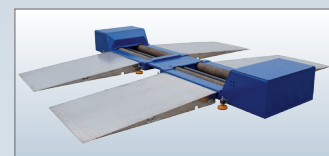


← **Коммуникационный пульт MCD 2000**

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

Минимальная высота

Компактный роликовый агрегат обеспечивает беспрепятственную диагностику даже автомобилей с малым дорожным просветом.



Мобильность

Простота сборки / разборки стенда и электрокабели с разъемами обеспечивают настоящую мобильность стенда.

Технические характеристики	LON	EUROSYSTEM
Отображение / Управление		
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC) или 4 x Ø 350 мм (COMPETENCE)	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 40 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC) или 1060 x 870 x 300 мм (COMPETENCE)	860 x 1230 x 350 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 80 кг	примерно 80 – 100 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	MBT 5000 "low speed"	MBT 5000 "high speed"
Допустимая нагрузка на ось	18 т	18 т
Мощность электропривода	2 x 4 кВт	2 x 11 кВт
Скорость вращения роликов при измерении	0.7 км/ч	2.0 км/ч
Напряжение питания / защита по току	3 x 208 В 60 Гц / 40 А инерц.	3 x 380 В 50 Гц / 63 А инерц.
Мин. / макс. колея	600/3000 мм	
Длина роликов	1200 мм	
Диаметр роликов	130 мм	
Расстояние между центрами роликов	450 мм	
Минимальная высота дорожного просвета	170 мм	
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые	
Защита от коррозии	с помощью порошковой окраски, цвет RAL 5010 (синий), или гальваническое покрытие (опция)	
Габариты каждого роликового агрегата (В x Г x Ш)	460 x 1200 x 2050 мм	
Вес (2 части)	примерно 1600 кг	

Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Взвешивающее устройство	0 - 20 т

* Опция

Серия MBT 6000

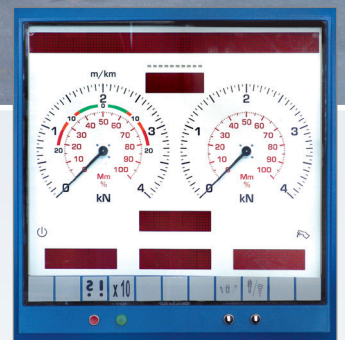
Для диагностики транспортных средств с колесами большого диаметра и разной ширины колеи необходим специальный роликовый агрегат. Тормозные стенды серии MBT 6000 разработаны специально с учетом этих требований. С их помощью можно диагностировать сельскохозяйственную технику и специальные транспортные средства любого типа. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

На фото изображен стенд MBT 6200 LON W CLASSIC



Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стенда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стенд
- ▶ функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стенда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Тормоз DC (электрическая помощь при выезде со стенда)
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Задние ролик приподнят на 50 мм
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (в качестве опции доступны ролики с каменным покрытием)
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Брызгозащищенные моторы
- ▶ Блокируемый главный выключатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010
- ▶ **Управление для версии 6200 LON:**
Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) шкалами (диаметр 2 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стенда, стенда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.
- ▶ **Управление для версии 6250 EUROSISTEM:**
Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).



Многофункциональный аналоговый дисплей

Легко читаемые аналоговые шкалы, цифровые дисплеи VARIODATA и бегущая строка с подсказками для оператора.

Модели и комплект поставки:	MBT 6200 LON W CLASSIC	MBT 6250 EUROSYSTEM	MBT 6250 EUROSYSTEM
Арт. №:	VP 510008	VP 510007	VP 510006
2- шкальный аналоговый дисплей	X	O	O
Подготовка для весов	X	X	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	X	X
Шкаф управления MCD 1000	O	–	–
Кронштейн для моноблока	O	O	X
ПО LON-Basic	O	–	–
ПО EUROSYSTEM	–	X	X
Комплект рамп	O	O	O

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

X: включено в комплект поставки
O: доступно в качестве опции
–: не доступно для заказа

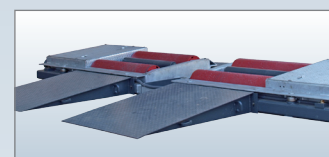


Коммуникационный пульт MCD 2000

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

Дизайн роликового агрегата

Роликовый агрегат разработан специально с учетом большого - до 2,2 м - диаметра колес диагностируемой техники.



Гибкость применения

Роликовый агрегат может быть установлен на поверхность пола или в фундамент.

Технические характеристики	LON	EUROSYSTEM
Отображение / Управление		
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC)	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 40 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC)	860 x 1230 x 350 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 100 кг	примерно 100 – 120 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	Серия MBT 6000
Допустимая нагрузка на ось	18 т
Мощность электропривода	2 x 11 кВт
Скорость вращения роликов при измерении	3 км/ч
Диаметр колес диагностируемой техники	800 – 2200 мм
Мин. / макс. колея	400/3600 мм
Длина роликов	1600 мм
Диаметр роликов	265 мм
Расстояние между центрами роликов	685 мм
Напряжение питания	3 x 380В/Н/РЕ 50 Гц
Защита по току	63 А инерц.
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые
Защита от коррозии	с помощью порошковой окраски, цвет RAL 5010 (синий), или гальваническое покрытие (опция)
Габариты каждого роликового агрегата (В x Г x Ш)	400 x 1350 x 2685 мм
Вес (2 части)	примерно 2400 кг

Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Гидравлический симулятор нагрузки	0 - 10 т
Взвешивающее устройство	0 - 20 т

* Опция

Серия MBT 7000

Роликовые тормозные стелды серии MBT 7000 рекомендованы ведущими мировыми автопроизводителями и используются во многих международных тестирующих организациях и станциях технического обслуживания. Тормозные стелды этой серии разработаны специально для диагностики тяжелых грузовых автомобилей. Это проявляется, в первую очередь, в специальных увеличенных габаритах роликового агрегата. Тормозной стелд может быть доукомплектован различными опциями и аксессуарами, расширяющими спектр диагностических возможностей станции. Возможна комплектация роликового стелда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.



На фото изображен стелд MBT 7250 EUROSYSTEM

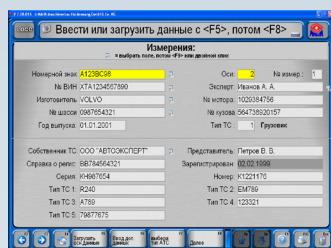
Описание:

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стелда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стелд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Задний ролик приподнят на 50 мм
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (по запросу возможно каменное покрытие)
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Брызгозащищенные моторы
- ▶ Блокируемый главный включатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010
- ▶ **Управление для версий 7200 LON и 7400 LON 4WD:**
Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) или четырьмя (4WD, COMPETENCE) шкалами (диаметр 2 или 4 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стелда, стелда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.
- ▶ **Управление для версий 7250 и 7450 EUROSYSTEM:**
Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).

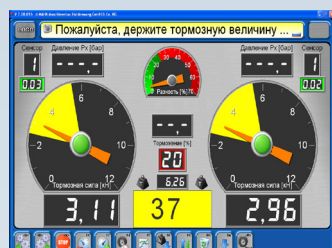
Модели и комплект поставки:	MBT 7200 LON CLASSIC	MBT 7200 LON W CLASSIC	MBT 7200 LON W COMPETENCE	MBT 7250 EUROSYSTEM	MBT 7250 EUROSYSTEM	MBT 7450 EUROSYSTEM 4WD
Арт. №:	VP 410162	VP 410161	VP 410160	VP 410159	VP 410158	VP 410157
2- шкальный аналоговый дисплей	X	X	–	O	O	O
4- шкальный аналоговый дисплей	–	–	X	O	O	O
Подготовка для весов	–	X	X	X	X	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	O	O	X	X	X
Шкаф управления MCD 1000	O	O	O	–	–	–
Кронштейн для моноблока	O	O	O	O	X	O
ПО LON-Basic	O	O	O	–	–	–
ПО EUROSYSTEM	–	–	–	X	X	X
Модуль 4WD	O	O	O	O	O	X

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

X: включено в комплект поставки
O: доступно в качестве опции
–: не доступно для заказа



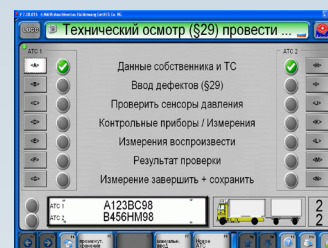
Экран ввода данных по автомобилю и владельцу, откуда они автоматически заносятся в базу данных SQL.



Во время тормозного теста все данные ясно отображаются на экране.



Наглядное отображение тормозных значений графическим и цифровым способами.



Предустановленная последовательность испытаний сводит время диагностики автомобиля к минимуму.

Технические характеристики	LON/LON 4WD	EUROSYSTEM/EUROSYSTEM 4WD
Отображение / Управление		
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC) или 4 x Ø 350 мм (COMPETENCE)	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 40 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC) или 1060 x 870 x 300 мм (COMPETENCE)	860 x 1230 x 350 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 100 кг	примерно 100 – 120 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	Серия MBT 7000
Допустимая нагрузка на ось	18 т/20 т*
Мощность электропривода	2 x 11 кВт/16 кВт*
Скорость вращения роликов при измерении	3 км/ч (3 / 6 км/ч)*
Длина роликов	1150 мм (1600 мм)*
Диаметр роликов	265 мм
Расстояние между центрами роликов	475 мм
Напряжение питания	3 x 380 В/Н/PE 50/60 Гц
Защита по току	63 - 80 А инерц.
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые
Защита от коррозии	с помощью порошковой окраски, цвет RAL 5010 (синий), или гальваническое покрытие (опция)
Габариты каждого роликового агрегата (В x Г x Ш)	700 x 1150 x 1450 мм
Вес (2 части)	примерно 1700 кг

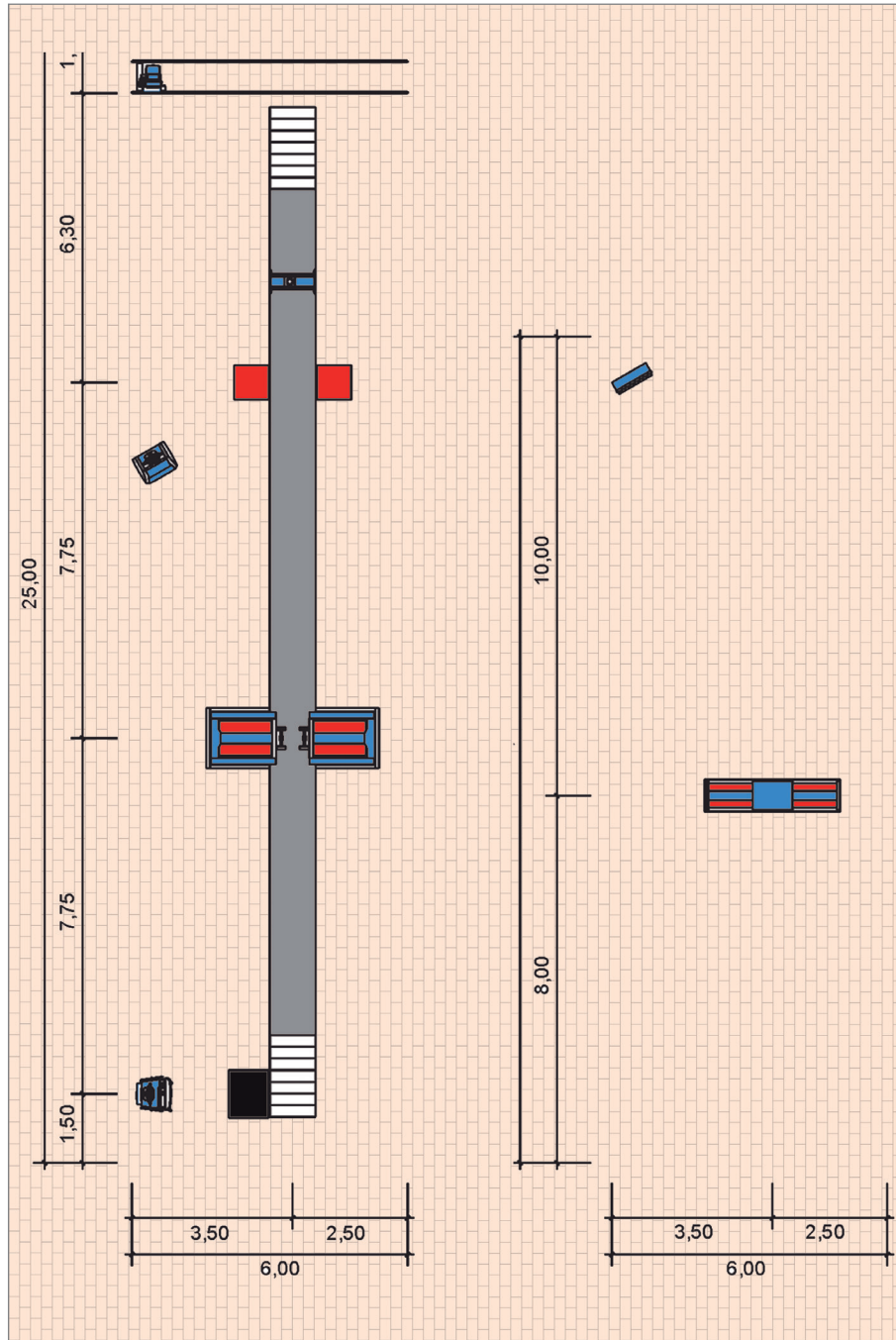
Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Гидравлический симулятор нагрузки	0 - 10 т
Взвешивающее устройство	0 - 20 т

* Опция

Опции

Цифровой / оптический указатель разности VZ 955252	Многофункциональный дисплей VARIODATA VZ 955253	Кронштейн настенный VZ 955256	Система сигнализации о потеряном датчике давления VZ 955071	Стойка напольная для дисплея VZ 955257
Специальное электропитание 3 x 220 В см. прайс-лист	Стартовый набор для радиоконтроля давления в пневматич. тормозах VZ 980035	Радиопневматический датчик давления VZ 980029	Радиогидравлический датчик давления VZ 980028	Переносной пульт управления FTS 2010 VZ 955265
ИК пульт ДУ FFB 3 с адаптером для подключения педаметра VZ 910154	Радиопульт ДУ RECO 1 VZ 910153	Педаметр PFM 1000 VP 990434	Принтер Thermoprint VZ 910152	Ролики с каменным покрытием VZ 935110
Переключение направления вращения VZ 935072	Счетчик числа рабочих часов VZ 955014	Модуль 4 WD VZ 935113	Симулятор нагрузки гидравлический VZ 935033	Подъемный роликовый агрегат VZ 935169/VZ 935170
Усиленные мотор-редукторы см. прайс-лист	Система безопасности смотровой канавы GSQ VZ 155009	Две скорости измерения VZ 935077	Крышки роликов VZ 935140/VZ 935141	Фундаментная рама см. прайс-лист
Взвешивающая система статическая/динамическая	Обогрев роликов VZ 935006	Калибровочное устройство см. прайс-лист	Прибор проверки тахографов см. прайс-лист	Газоанализатор для бензиновых и дизельных двигателей VP 135213

Варианты планировки зоны диагностики МАХА



Решение проблемы симуляции нагрузки



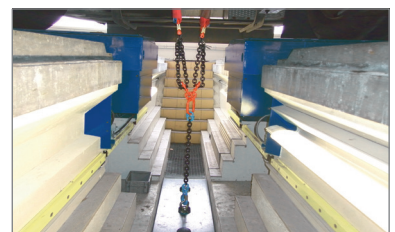
Симуляторы нагрузки MLS 2100/2200
Двухнаправленный гидроцилиндр для фиксированного или мобильного (с помощью рельс) монтажа.



Подъемный роликовый агрегат
Гидравлический подъемный роликовый агрегат для смещения осевой нагрузки тестируемой оси автомобиля.



Фиксирующие зажимы
Для закрепления ремня симулятора на раме автомобиля.



Анкерная пластина
Для удержания рамы или оси автомобиля при подъеме роликового агрегата.

ГЛОБАЛЬНОЕ ПРИСУТСТВИЕ

... более чем в 150 странах мира!



Дочерние компании (представительства):

- | | | | | |
|----------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|
| 01 - Австралия | 05 - Франция | 09 - Новая Зеландия | 12 - Сербия | 15 - ЮАР |
| 02 - Бразилия | 06 - Индия | 10 - Польша | 13 - Сингапур | 16 - Великобритания |
| 03 - Чили | 07 - Ирландия | 11 - Россия | 14 - Испания | 17 - США |
| 04 - Китай | 08 - Япония | | | |

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.maha.nt-rt.ru | | mha@nt-rt.ru